

## **Tehniline kirjeldus**

Hanke eesmärgiks on leida koolitransporditeenuse osutaja Põltsamaa valla haldusterritooriumil 2026/2027. ja 2027/2028. õppeaastatel õpilasliinil nr 1, nr 2 ja nr 3, kes tagab ka tellimuspõhised juhusõidud kuni 31.08.2028.

Koolitransport toimub esmaspäevast reedeni kalendriaastas ca 9 kalendrikuud vaheaegadega (jaanuar-juuni ja september-detsember, v.a koolivaheajad ja riiklikud pühad). Koolitranspordi sõiduplaan on orienteeruv ja täpsustatakse koolijuhtide poolt hiljemalt augusti viimasel nädalal. Peatustest sisenevad ja väljuvad õpilaste arvud täpsustakse hiljemalt 1. septembriks. Teenus koosneb koolipäevadel teostatavast õpilasliini veost mahuga ca 40 000 km kogu hankeperioodi jooksul. Lisanduvad tellimuspõhised (valla asutuste poolt) juhusõidud, mis lepitakse eelnevalt poolte vahel kokku. Reisijate juhuveod toimuvad aastaringselt. Eeldatav teenuse tarbimine hankeperioodil on ca 20 000 km. Eeldatav ostukogus põhineb varasemal tarbimisel ega ole siduvaks ostetava teenuse koguse määramisel. Seisutunnid ei kuulu pakkumuse ulatusse.

Reisijate juhuveo teenuse seisutunni tasu lisandub reisile, mille seisuaeg on rohkem kui 6 tundi, s.o alates 7. tunnist. Seisutunni tasu suurus on kolmekordne liinikilomeetri hind tunnis, millele lisandub käibemaks.

Koolitranspordi liini pikkus on arvestatud liinikilomeetrites, mille hulka ei kuulu autobussisõit garažeerimiskohast liini alguspunkti ega lõpp-punktist garažeerimiskohta.

Hankija jätab endale õiguse muuta õppeaastate jooksul sõiduplaani vastavalt koolijuhtide ettepanekule ning sõltuvalt õpilaste liikumisest.

Pakkuja omandis või kasutuses peab teenuse osutamiseks olema vähemalt kaks autobussi koolitransporditeenuse (õpilasliinide) teenindamiseks. Juhusõidud ei ole kaetud õpilasliinide teenindamiseks kasutatavate bussidega ning nende teostamiseks peab pakkujal olema tagatud täiendav või eraldi transpordivõimekus (sh vajadusel täiendav buss või muu samaväärne lahendus). Õpilasliini teenindava ühe autobussi turvavöödega varustatud istekohtade arv on minimaalselt 18. Teenindavad bussid ei tohi koolitransporditeenuse osutamise ajal olla vanemad kui 20 aastat.

Päevane koolitranspordi veomaht on ca 122 km (sisaldab nii hommikusi kui ka pärastlõunaseid liine). Koolitransport ei toimu riiklikel pühadel ega koolivaheajal.

Koolitranspordi liin nr 1 hommikune ring algab Kütimäe külas ja lõpeb Põltsamaa linnas. Sama liini pärastlõunane ring algab Põltsamaa linnast ja lõpeb Pisisaare külas. Koolitranspordi liin nr 2 sõidab ainult pärastlõunasel ajal, algab ja lõpeb Põltsamaa linnas. Koolitranspordi liin nr 3 sõidab ainult hommikuti ning selle ring algab Kamari alevikus ning lõpeb Põltsamaa linnas. Hankija ei maksa autobussi sõitu garažeerimiskohast liini alguspunkti ega lõpp-punktist garažeerimiskohta.

Pakkujal peab kogu lepingu kehtivuse ajal olema tagatud asendusbussi olemasolu. Teenuse osutamise katkemise korral tehnilise rikke, avarii või muu sarnase põhjuse tõttu peab pakkuja tagama asendusbussi liinile saatmise hiljemalt 3 (kolme) tunni jooksul alates katkemise tekkimisest.

## Bussile esitatavad nõuded

Reisijatevedu on lubatud korraldada sõidukiga, mis on valmistaja poolt ette nähtud reisijate veoks ja on tehniliselt korras. Sõiduk peab olema pakkuja omandis või kasutuslepingu alusel pakkuja kasutuses. Pakkuja peab hankesoleva täitmise juhendama ühistranspordiseaduses ja liikluseaduses sätestatud nõuetest.

Bussid, millega teenust osutatakse, peavad olema varustatud:

- sõitjate salongis asuvate töökorras kütteseadmetega (radiaatoritega) ja valgustusega;
- pakkuja ärinime ja telefoninumbriga bussi sõitjate salongis (paigaldatuna juhikabiini tagaseinal) ning pakkuja ärinimega bussi välisküljel;
- teabega bussi sisenemise ja väljumise nõuete kohta;
- vähemalt ühe prügikastiga teenindusukse juures.

Bussile paigaldatud reklaam ei tohi katta akna pinda rohkem kui 15% ulatuses ning segada aknast välja vaatet ja busside täituvuse määramist. Üle 15% akna pinna võtmisel on pakkuja kohustatud reklaami kooskõlastama tellijaga.

Buss peab olema korrektse välimusega (sh roosteplekkideta, märgatavate värviparandusteta kerel, korras istmetega jne).

## Vedude kvaliteedinõuded

Transporditeenuse osutamisel ei tohi esineda alljärgnevaid puudusi:

- pimedal ajal on bussi sõitjate salongis võimalik sisse lülitada vähem kui 50% ettenähtud valgustusest;
- liinile sõitva bussi sõitjate salong on koristamata;
- bussijuht käitub ebakorrektset või reisijate poolt on esitatud kirjalik põhjendatud kaebus, bussijuhtide sõidustiil ei ole sujuv või ei ole ohutu;
- buss saabub sihtpunkti või väljub peatusest enam kui 10 (kümme) minutit ettenähtust hiljem;
- sõiduplaanijärgne reis on katkenud;
- sõiduplaanijärgne reis jäi pakkuja süül teostamata.

Hankijal on õigus teostada koolitranspordi teenuse osutamise käigus järelevalvet teenuse kvaliteedi üle ilma sellest pakkujat eelnevalt teavitamata. Järelevalve menetlustoimingu käigus koostatakse akt, millele kirjutavad alla hankija esindaja ja liini teenindav bussijuht. Aktis näidatakse ära kontrollitud bussi number, kontrollimise aeg ja koht ning esinenud puudused.

## Koolitranspordi prognoositav sõiduplaan 2026/2027 õppeaastal:

Hommik, õpilasliin nr 1 (ca 33 km):

|                 |            |
|-----------------|------------|
| Väljumisaeg E-R | Peatus     |
| Täpsustatakse   | Kütimäe    |
| Täpsustatakse   | Pisisaare  |
| Täpsustatakse   | Kase tee   |
| Täpsustatakse   | Kolmeristi |
| Täpsustatakse   | Vorsti     |

|               |                          |
|---------------|--------------------------|
| Täpsustatakse | Pajusi                   |
| Täpsustatakse | Mällikvere               |
| Täpsustatakse | Kalme                    |
| 8.10          | Adavere õppekoht         |
| Täpsustatakse | Eistvere tee             |
| Täpsustatakse | Mensi                    |
| Täpsustatakse | Kuningamäe               |
| 8.25          | Põltsamaa Ühisgümnaasium |

Pärastlõuna, õpilasliin nr 1 (ca 25 km):

|                 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| Väljumisaeg E-R | Peatus                   |
| 15.00           | Põltsamaa Ühisgümnaasium |
| Täpsustatakse   | Kuningamäe               |
| Täpsustatakse   | Mensi                    |
| Täpsustatakse   | Eistvere tee             |
| Täpsustatakse   | Kalme                    |
| 15.15           | Adavere õppekoht         |
| Täpsustatakse   | Mällikvere               |
| Täpsustatakse   | Vorsti                   |
| Täpsustatakse   | Pajusi                   |
| Täpsustatakse   | Kolmeristi               |
| Täpsustatakse   | Kase tee                 |
| Täpsustatakse   | Pisisaare                |

Pärastlõuna, õpilasliin nr 2 (ca 46 km):

|                 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| Väljumisaeg E-R | Peatus                   |
| 15.40           | Põltsamaa Ühisgümnaasium |
| Täpsustatakse   | Võhmanõmme               |
| Täpsustatakse   | Annikvere                |
| Täpsustatakse   | Kaliküla                 |
| Täpsustatakse   | Neanurme                 |
| Täpsustatakse   | Pikknurme                |
| Täpsustatakse   | Kaarli                   |
| 16.10           | Puurmani                 |
| Täpsustatakse   | Pikknurme                |
| Täpsustatakse   | Neanurme                 |
| Täpsustatakse   | Kaliküla                 |
| Täpsustatakse   | Annikvere                |
| Täpsustatakse   | Võhmanõmme               |
| Täpsustatakse   | Kaarli                   |
| 16.40           | Põltsamaa Ühisgümnaasium |

Hommik, õpilasliin nr 3 (ca 18 km)

|                 |              |
|-----------------|--------------|
| Väljumisaeg E-R | Peatus       |
| 8.35            | Kamari       |
| Täpsustatakse   | Väike-Kamari |
| Täpsustatakse   | Järveotsa    |
| Täpsustatakse   | Kaarlimõisa  |
| Täpsustatakse   | Haigla       |

|               |                          |
|---------------|--------------------------|
| 8.45          | Põltsamaa Ühisgümnaasium |
| Täpsustatakse | Adavere õppekoht         |